

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
H17/9~H20/12	Z33系	2D窓口付車	2D	1D	○					注5,7,8				注1
		異形ラジオ付車(BOSE)			×					注6	×	×		

- (注1) BOSEサウンドシステム付車は使用不可。
- (注5) メーカーオプションのオーディオレス仕様にも取付可。
- (注6) BOSEサウンドシステム付車は純正ラジオが大型の異形サイズで、クラスター窓口も異形で大きく取付不可(スピーカーも7スピーカーのサブウーファー付でアンプ別体になっています)。
- (注7) メーカーオプションのカーウイングスナビゲーションシステム付車は取付不可(物理的には取付可能ですが、純正ラジオを取外すとナビゲーションシステムの音声が出なくなります)。
- (注8) クラスター窓裏側のリブ(上下/左右で6ヶ所)を切取って取付ける(切取らないと、純正ブラケットをクラスター裏側のボスに取付ける際にブラケットとボスの間に隙間があき、取付ネジを締め付ける時に無理が生じます。また、クラスター窓口裏面とAD-N980またはADT-N979 IIのパネル表面との間に少し隙間があきます)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネルAD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネルADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キットKJ-N24P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P①(3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キットKJ-N20P②が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P②(3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キットKN-93P③が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P③(1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キットAD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ④(3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイゲイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑤(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑤付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II⑤は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-C1730	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1640S	TS-F1640		TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510		
2クーペ	ドア	⑧⑩	×	×	×	×⑪	×	×						×	×	×	×					
	キット使用	⑨⑩	×	×⑪	□⑫			□	□													
	インナーバッフル	⑥⑩	×	×⑪	回⑫	×	×	回	回													
	室内後部	⑤⑩⑫	⊙⑬	⊙⑬	⊙⑬	⊙	⊙	⊙	⊙					×	×	×						

注記

⑤ 純正リアスピーカーを外す場合は、クォーターサイドトリムおよびリアスピーカー部のフロントパネルやアップトリムなどを外す必要があり、作業は複雑で時間を要します。

⑥ インナーバッフルUD-K712 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。

⑧ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいため取付不可。

⑨ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。

⑩ BOSEサウンドシステム付車はアンプ別体でインピーダンスが2Ωであり、純正ラジオの交換取付けも不可のため取付不可。

⑪ 17cmカスタムフィットスピーカーはTS-C1730のみが取付可。但し、マグネットがガラスにギリギリのため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります (TS-V173S・C1730S・F1740S・F1740は奥行有効寸法不足で、マグネットがガラスに当たるため取付不可)。

⑫ 標準の4スピーカー付車の場合に可。但し、純正スピーカーのインピーダンスが32Ωのため、ステレオ本体の同時交換取付けが必要で、従って、標準4スピーカー付車でもカーウイングス対応TV/ナビゲーションシステム付車は、本体の交換取付けが不可のためスピーカーの取付けは不可となります。

⑬ TS-V173S・C1730S・C1730は、鉄板穴の切起こしリブ (2ヶ所) を曲げて平らにして取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。